

2009

EUROPE DIRECT

Buletin Informativ Lunar

EDITIA 07

În aceasta ediție

Călătorind prin Europa anului 2009	2
AMPRENTA DE CARBON	6
“Plantează un copac cu un click”	7
Muzica împotriva sărăciei	8
Examinarea candidaturii la UE a Islandei	9
Croația poate deveni al 28-lea stat membru al Uniunii Europene.	10
Proiectul Nabucco a fost semnat	12

Călătorind prin Europa anului 2009

Pentru că se apropie vacanța și mulți dintre d-voastră plecați în concediu în Europa, iată câteva lucruri de care e bine să țineți cont atunci când plecați în vacanță.

DOCUMENTE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:

Pentru cetățenii din Uniunea Europeană



Pașaport sau
carte de
identitate

În prezent nu mai există controale de frontieră la granițele dintre

22 de țări ale Uniunii Europene. Acest fapt se datorează normelor Schengen care fac parte din legislația comunitară. Aceste norme elimină toate controalele la granițele interne, dar instituie controale eficiente la granițele externe ale UE și introduc o politică comună a vizelor.

Statele membre cu drepturi depline ale spațiului Schengen sunt: Austria, Belgia, Republica Cehă, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Polonia, Portugalia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, țările de Jos (Irlanda și Regatul Unit nu fac parte din spațiul Schengen), Elveția, Islanda și Norvegia (care nu sunt state membre ale

UE). Elveția, cel mai recent membru al spațiului Schengen, și-a deschis granițele terestre la sfârșitul lui 2008 și se estimează că își va deschide granițele aeriene pe 29 martie 2009.

Cipru, care a aderat la UE în 2004, precum și Bulgaria și România, care au aderat în 2007, nu sunt membre Schengen cu drepturi depline. Prin urmare, veți avea nevoie să prezentați un document de identitate valabil (pașaport sau carte de identitate) pentru a călători în aceste țări, precum și în Irlanda și Regatul Unit.

La intrarea sau la ieșirea din UE, veți avea nevoie la granițele externe de un pașaport valabil sau de o carte de identitate.

Asigurați-vă că, în cazul în care copiii dumneavoastră vă însoțesc în călătorie, aceștia fie au propriul pașaport sau propria carte de identitate, fie figurează în pașaportul dumneavoastră.

Acordurile cu Elveția, Islanda, Liechtenstein și Norvegia oferă cetățenilor din aceste țări dreptul de a fi tratați la fel ca cetățenii UE și de a călători în UE doar cu cartea de identitate sau cu pașaportul.

Vize

Nu aveți nevoie de viză pentru a călători în interiorul UE.

BANII

Moneda euro



moneda euro este €.

Retragerea de numerar

Datorită normelor UE, pentru retragerea de euro de la un automat bancar sau pentru efectuarea de plăți prin card sau de transferuri bancare în euro (cel mult 50 000 EUR) se aplică o taxă echivalentă celei din țara dumneavoastră de origine. Aceste norme se aplică, de asemenea, tranzacțiilor efectuate în conturi în euro din țările din afara zonei euro.

CUMPĂRĂTURILE



În țările din UE

Cantitatea de mărfuri pe care o puteți cumpăra și lua cu dumneavoastră când călătoriți în interiorul Uniunii

Europene nu este limitată, atât timp cât cumpărăturile sunt pentru uz personal și nu în scopuri comerciale. Taxele (TVA și accize) sunt incluse în prețul pe care îl achitați și nu mai pot fi imputate într-o altă țară din UE.

Tutun și alcool

Pentru a determina dacă tutunul și alcoolul sunt pentru uz personal, fiecare

Euro este moneda națională pentru peste 325 de milioane de locuitori din 16 țări membre ale Uniunii Europene. Simbolul pentru

țară poate stabili niveluri indicative. Cu alte cuvinte, dacă transportați o cantitate mai mare din aceste bunuri, este posibil să vi se ceară să dovediți că sunt destinate uzului personal și să justificați achiziționarea lor. Aceste niveluri indicative nu pot fi mai mici de:

- 800 de țigarete
- 400 de țigări de foi
- 200 de trabucuri
- 1 kg de tutun
- 10 litri de băuturi spirtoase
- 20 de litri de vin alcoolizat (precum porto sau sherry)
- 90 de litri de vin (din care cel mult 60 de litri de vin spumos)
- 110 litri de bere

Până la sfârșitul lui 2009, anumite țări (Austria, Belgia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Irlanda, Suedia și Regatul Unit) mențin o limită de 200 de țigarete transportate din Estonia, Letonia și Lituania. Anumite țări (Danemarca, Germania, Regatul Unit, Suedia și Ungaria) impun, de asemenea, limita de 200 de țigarete călătorilor din Bulgaria și România până la finele anului 2009.



CĂLĂTORIA CU MAȘINA

Permisul de conducere

Un permis de conducere emis într-o țară din UE este valabil pe tot teritoriul UE. În unele țări, pe lângă permisul de conducere valabil, trebuie să aveți asupra dumneavoastră certificatul de înmatriculare al autovehiculului.

Nu uitați că, în cele mai multe țări, vârsta minimă pentru a deține un permis de

conducere este de 18 ani. La nivel comunitar, nu sunt fixate limite minime de vârstă pentru închirierea unei mașini. Acestea variază în general între 20 și 23 de ani. Pot exista, de asemenea, limite maxime de vârstă, care variază între 65 și 75 de ani.

Asigurarea auto

Oriunde călătoriți în UE, polița de asigurare a mașinii oferă automat acoperirea minimă (de răspundere civilă) prevăzută de lege. Aceasta se aplică, de asemenea, în Elveția, Islanda și Norvegia. Dacă beneficiați de o polică de asigurare completă în țara dumneavoastră, asigurați-vă că este valabilă și pentru călătoriile în străinătate.

Cartea verde nu este obligatorie pentru călătoriile în UE, dar servește drept dovadă de asigurare recunoscută la nivel internațional și facilitează procedurile de soluționare a daunelor auto în urma unui accident. Dacă nu luați cartea verde cu dumneavoastră, luați certificatul de asigurare auto.

Asigurătorul dumneavoastră vă poate da un formular european de constatare a accidentului – document standard care facilitează demersurile privind declarația pe loc în cazul în care sunteți implicat într-un accident în altă țară.

Normele UE facilitează indemnizarea mai rapidă a victimelor accidentelor rutiere în străinătate și soluționarea rapidă a daunelor auto pentru șoferi.

SĂNĂTATEA DUMNEAVOASTRĂ

Accesul la îngrijiri medicale

În calitate de cetățean al unui stat membru al UE, dacă vă îmbolnăviți brusc sau dacă aveți un accident pe durata sejurului dumneavoastră într-o țară din UE sau în Elveția, Islanda, Liechtenstein sau Norvegia, puteți beneficia de îngrijiri medicale gratuite sau la prețuri reduse. În acest sistem sunt incluse numai îngrijirile medicale cu finanțare publică și fiecare țară are propriile norme privind sistemul public de servicii medicale. În unele țări, îngrijirile sunt gratuite, în altele achitați dumneavoastră o parte din costuri sau trebuie să achitați costul integral, după care puteți cere rambursarea. Păstrați deci toate facturile, rețetele și chitanțele.

Un card european de asigurări sociale de sănătate simplifică procedurile, reduce birocrăția și contribuie la accelerarea rambursării costurilor. Dacă nu aveți card, vi-l puteți procura de la casa de asigurări sociale sau de sănătate din regiunea dumneavoastră. Unele țări integrează elementele cardului european pe spatele cardului național, iar altele emit carduri separate.

Asigurarea de călătorie

S-ar putea să aveți nevoie de o asigurare de călătorie, întrucât doar unele dintre țările din UE achită costul integral al îngrijirilor medicale. O îmbolnăvire sau un accident în străinătate pot duce la costuri suplimentare de deplasare, sejur și repatriere, pentru care este preferabil să aveți o poliță de asigurare.

Medicamentele

Luați cu dumneavoastră rețeta dacă transportați medicamente prescrise de medic. Nu luați decât cantitățile necesare pentru uzul personal în timpul călătoriei, întrucât cantitățile mari de medicamente pot crea suspiciune.

Apa de scăldat

În întreaga Uniune, sunt stabilite standarde stricte pentru apa de scăldat. Un raport anual al Comisiei Europene oferă turiștilor informații utile despre calitatea apei în UE, privind atât apele de coastă, cât și cele interioare.

Dacă vedeți un steag albastru pe o plajă sau într-un port de agrement nautic, puteți fi sigur că acestea respectă toate normele specifice privind calitatea apei, siguranța, serviciile, precum și gestionarea și informarea cu privire la mediu. În 2008, peste 2 850 de plaje și porturi de agrement nautic din UE au primit un steag albastru. Acest sistem facultativ este coordonat de Fundația pentru educație ecologică.

Poștă

Timbrele poștale pot fi folosite doar în țara în care le-ați cumpărat, chiar dacă au prețurile exprimate în euro.

Electricitatea

În toată Europa este folosit curentul alternativ de 220-240 volți și de 50 Hz. Cipru, Irlanda, Malta și Regatul Unit utilizează ștecăre pătrate cu trei pini, dar, în general, toate celelalte țări din UE folosesc ștecăre cu doi pini. În principiu, puteți folosi oriunde aparatele dumneavoastră, precum uscătorul de păr sau aparatul de ras. Puteți găsi adaptoare în aeroporturi și în stațiunile turistice.



ÎN CAZ DE PROBLEME

Numărul de apel de urgență unic european: 112

Pentru a contacta serviciile de urgență în orice țară din UE (momentan, cu excepția unor părți din Bulgaria) de la orice telefon, fix sau mobil, apălați gratuit la numărul 112.

AMPRENTA DE CARBON

AFLĂ CÂT RISIPEȘTI DIN VIITORUL TĂU...

Te preocupă schimbările climatice, și ai vrea să contribui la schimbare, atunci fii conștient și calculează-ți acum amprenta ta de carbon.

Transmite acest lucru și prietenilor pentru că în mai puțin de 100 de luni, lupta de prevenire se poate transforma într-o luptă de supraviețuire dacă nu faci nimic ACUM.

Amprenta de carbon, este o inițiativă a organizației Generația Verde și constă într-o aplicație online disponibilă pe site-ul asociației

(<http://www.generatiaverde.ro/co2/>).

Este o aplicație foarte prietenoasă care permite oricărei persoane, în mai puțin de cinci minute să afle care îi este amprenta de carbon anuală.

Perioada de desfășurare a campaniei este 1 iunie-15 septembrie.

A-ți cunoaște propria amprenta de carbon îți permite să reduci semnificativ impactul negativ asupra schimbărilor climatice atât la nivel personal cât și al serviciilor prestate, al afacerilor pe care le desfășurăm sau la nivel corporativ. Amprenta de carbon, inițiativa organizației Generația Verde este primul calculator de emisii CO2 din România.

O dată cu parcurgerea acestei aplicații aflăm cum contribuim fiecare dintre noi la schimbările climatice și câtă risipă de bani și resurse facem fără să fim conștienți.

Dar nu uitați, calculatorul are incluse pe fiecare pagină și sugestii documentate care ne ajută să facem pasul în direcția bună, adică să începem să schimbăm ceva.

Mai multe informații pe site-ul:
<http://www.generatiaverde.ro/co2/>

“Plantează un copac cu un click”

Ce este?

“Plantează un copac cu un click”, este o campanie a Uniunii Europene prin care se dorește creșterea nivelului de conștientizare al nevoii de acțiune și abordare cu privire la schimbarea climatică.



În fiecare an aproximativ nouă miliarde de CO2 sunt absorbite de copaci, dar aproape două miliarde de tone sunt degajate prin despădurire. Prin plantarea mai multor copaci putem să ne demonstrăm angajamentul în echilibrarea climatică a Terrei și să facem mediul nostru înconjurător mai verde.

Cine?

Concursul „Plantează un copac cu un click” se adresează tuturor rezidenților UE, persoane cu vârste cuprinse între 14-29 ani.

Cum pot participa la concurs?

Participanții trebuie să se înregistreze în concurs completând un formular de

înregistrare, (prin care automat își înregistrează un profil de utilizator) înscriindu-se astfel în lupta împotriva schimbărilor climatice.

Dacă te afli printre cei 5000 de participanți care se înscriu în concurs poți să primești un puiet prin poștă pe care să-l plantezi în țara ta. Următorul pas în concurs va fi acela că va trebui să trimiți o fotografie către site-ul web al concursului, care să ateste plantarea copacului tău, pentru a fi eligibil în câștigarea unui loc în tabăra de studiu pe teme de mediu.

Este permisă înregistrarea unei singure persoane pentru o aplicație.

Data de închidere a inițiativei este 15 noiembrie 2009. Nu vor mai fi acceptate înregistrări după această dată.

Câștigătorii nu vor primi bani sau premii alternative, ci vor fi invitați în excursie într-o tabără de studiu pe teme de mediu, unde vor învăța despre importanța pădurilor, vor putea participa la ateliere de lucru pe tema schimbărilor climatice și vor participa la activități sportive distractive.

Tabăra de studiu pe teme de mediu va avea loc în vara anului 2010.

Succes!

Mai multe informații puteți găsi pe următorul site web:

<http://clickatree.europa.eu/>

Muzica împotriva sărăciei

Concursul “Muzică împotriva sărăciei” dorește să ofere tinerilor cetățeni ai Uniunii Europene, șansa de a relecta asupra rolului UE în combaterea sărăciei în lume, prin compunerea unei melodii pe această temă. Cântecele trebuie să conțină un mesaj legat de lupta împotriva sărăciei sau de cooperarea pentru dezvoltare.

Ești cetățean al Uniunii Europene și ai între 15 și 30 de ani, atunci luptă pentru a da o mână de ajutor împotriva sărăciei. Persoanele care au sub 18 ani la momentul înscrierii trebuie să aibă consimțământul scris al unui dintre părinți sau al tutorelui legal.

Cum poți participa?

Simplu ca Bună ziua.....

Trimite cântecul tău la Comisia Europeană, organizatorul concursului și participă în competiția “muzică contra sărăciei”

Date line: 31 august 2009

Câștigătorul concursului va obține o înregistrare profesională a cântecului înscris, într-un studio profesional. Va fi de asemenea invitat să cânte la Zilele Dezvoltării Europene de la Stockholom pe 22-24 octombrie 2009. Transportul și cazarea vor fi plătite de Comisia Europeană.

Înscrierea la concurs

Participanții trebuie să completeze un formular de înscriere on line și să declare că vor respecta termenii și condițiile concursului. Cântecele pot fi trimise în două moduri:

A. Fișier video

1. Înregistrează-te într-un video cu aparatul video/foto sau telefonul mobil. Asigură-te că se aude bine;
2. Încarcă videoclipul pe Youtube sau pe Dailymotion sau trimite un link “http” direct de unde se poate descărca fișierul tău.

B. Fișier audio

1. Trimite un link direct către fișierul tău audio compresat în următoarele formate: MP3, Wma, ogg și aac.
2. Încarcă fișierul tău pe un server personal. Nu trimite un link către un site web, ci mai degrabă un link direct către fișierul tău

Condiții generale

- ❖ Fișierul trebuie să aibă nu mai puțin de 1 minut, și cel mult 4 minute
- Odată ce un cântec a fost înregistrat, acesta nu mai poate fi modificat
- ❖ Fiecare participant poate trimite un singur cântec.

Mai multe informații la:
http://www.ifightpoverty.eu/music_content/

Examinarea candidaturii la UE a Islandei

Islanda, oficial Republica este o țară din Europa de Nord, care cuprinde insula Islanda și insulițe periferice pe partea nordică a Oceanului Atlantic între restul Europei și Groenlanda. Este cea mai mică țară nordică după populație și cea penultimă după suprafață — are aproximativ 313.000 de locuitori și 103.000 km². Capitala Islandei și cel mai mare oraș al său este Reykjavík.

Islanda a prezentat o cerere prin care solicita aderarea la Uniunea Europeană, astfel având loc prima etapă a procesului de aderare. Miniștrii afacerilor externe din țările Uniunii Europene au cerut Comisiei să evalueze în ce măsură Islanda este pregătită pentru a deveni membră a UE.

Având în vedere șansele reale pe care le are această țară de a deveni membră a UE, decizia a fost luată rapid, la mai puțin de două săptămâni de la prezentarea cererii de aderare de către Islanda.

Comisia Europeană urmează să elaboreze un studiu amănunțit al sistemului economic, juridic și politic al acestei țări, în mod normal fiind nevoie de cel puțin un an. Însă este posibil ca Islanda să nu fie nevoită să aștepte la fel de mult ca alte țări, deoarece dispune de o economie de piață avansată și stabilă și de instituții democratice, două condiții esențiale pentru a deveni stat membru.

Pe baza acestui raport, Consiliul UE și Parlamentul European vor lua o decizie cu privire la acceptarea candidaturii Islandei. Următoarea etapă va fi derularea

negocierilor de aderare, care vor dura timp de un an sau doi. Dacă UE acceptă candidatura, Islanda va organiza un referendum.

Până nu de mult, această insulă din Atlanticul de Nord, cu o populație de 320000 de locuitori, nu era favorabilă aderării la UE. Însă, în urma crizei bancare din luna octombrie, când moneda islandeză s-a devalorizat brusc, Islanda a întrevăzut perspectiva de a adera la UE și de a adopta moneda euro ca modalitate de stabilizare a economiei.

Președintele Barroso a răspuns favorabil deciziei Islandei, despre care a spus că reprezintă un „semn de vitalitate a proiectului european și un simbol al speranței pe care o aduce Uniunea Europeană”.

Islanda are deja multe legături cu UE. Ca stat membru al Spațiului Economic European English (en) , Islanda este integrată în piața UE și aplică, în mare parte, legislația europeană. De asemenea, este membră a spațiului Schengen, la fel ca multe alte țări din UE.

Un capitol de negociere dificil ar putea fi drepturile de pescuit. Acest aspect nu este abordat în cadrul Spațiului Economic European care le oferă cetățenilor islandezi dreptul de a locui și de a munci în UE, lăsându-le în același timp libertatea de a-și defini propriile politici în materie de agricultură și fiscalitate.

Croația poate deveni al 28-lea stat membru al Uniunii Europene.

Potrivit unui raport referitor la țările care își doresc să devină membre ale Uniunii, Croația ar putea încheia negocierile de aderare până la sfârșitul anului 2009. Aceasta înseamnă că fosta republică iugoslavă, cu o populație de 4,4 milioane de locuitori, ar avea șansa de a se alătura Uniunii în anul 2011.

Însă celelalte șapte state care și-au propus să adere la UE mai au încă un drum lung de parcurs. Deși fac progrese pentru a deveni economii de piață, toate aceste țări sunt chemate să consolideze statul de drept. În aproape toate cazurile, inclusiv în Croația, corupția și crima organizată rămân principalele probleme.

Pentru a deveni membre ale Uniunii, statele europene trebuie să îndeplinească o serie de criterii politice, juridice și economice. Comisia Europeană, instituția care monitorizează acest proces, publică anual informații actualizate privind progresele înregistrate de aceste state [Deutsch \(de\)](#) [English \(en\)](#) [français \(fr\)](#) .

În prezent, trei țări - Croația, Turcia și Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei - au primit, oficial, statutul de țări candidate la aderarea la UE. Alte cinci state din Balcanii de Vest - Albania, Bosnia și Herțegovina, Muntenegru, Serbia și Kosovo - figurează pe lista candidaților potențiali.

Doar două țări - Croația și Turcia - au început deja negocierile de aderare.

Potrivit raportului, celălalt candidat oficial, Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, nu poate începe negocierile întrucât nu și-a finalizat reformele politice - în special în ceea ce privește garantarea unor alegeri libere și corecte. Raportul critică ultimul scrutin parlamentar, considerându-l profund viciat. Eforturi suplimentare sunt necesare, de asemenea, pentru a combate corupția, pentru a restructura administrația publică și pentru a stimula ocuparea forței de muncă.

Comisia Europeană apreciază contribuția adusă de Turcia la stabilizarea regiunii Caucazului pe durata conflictului din această vară dintre Georgia și Rusia, dar îi recomandă acestei țări să-și accelereze reformele. Turcia a început negocierile de aderare în octombrie 2005, odată cu Croația.

Cât despre Serbia, aceasta ar putea deveni candidat oficial în 2009, dar situația sa depinde, în mare măsură, de progresele înregistrate în domenii cheie precum statul de drept, reforma economică și cooperarea cu tribunalul ONU pentru crime de război.

Albania, Muntenegru și Bosnia și Herțegovina sunt și ele pe drumul cel bun, dar și aici corupția și crima organizată rămân probleme grave. Albania, în special, trebuie să se asigure că alegerile parlamentare de anul viitor se vor desfășura în condiții normale.



Munte negru trebuie să continue reforma judiciară.

În Bosnia și Herțegovina, tensiunile politice încetinesc reformele și pun în pericol realizările obținute până acum. Kosovo, fostă republică sârbă care și-a declarat independența în luna februarie a

acestui an, se află încă într-un stadiu incipient al integrării în UE. În anul 2009, Comisia va prezenta un studiu referitor la sprijinul de care are nevoie Kosovo.

Sursa: www.europa.eu

Proiectul Nabucco a fost semnat

Proiectul Nabucco a fost consemnat în Tratatul Cartei Energiei al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene în 26 iunie 2003.

Scopul proiectului este diversificarea surselor de aprovizionare cu energie ale UE, prin construirea unui gazoduct care va porni de la Marea Caspică și va ocoli Rusia și care va transporta gaze naturale din Azerbaidjan și alte state din Asia Centrală înspre țările din vestul Europei, traversând Austria, Ungaria, România, Bulgaria și Turcia.

Primul-ministru Emil Boc a semnat alături de premierii Turciei, Ungariei, Austriei și Bulgariei acordul pentru construirea conductei Nabucco, destinată transportului de gaze naturale în Europa. Documentul a fost semnat și de președintele Comisiei Europene, Jose Manuel Barroso.

În termen de șase luni de la semnarea acordului, consorțiul Nabucco va pregăti acorduri de susținere a proiectului cu fiecare stat implicat, acoperind probleme de protecția mediului, asigurare, drepturi de proprietate și transfer de valută.

Banca Europeană pentru Investiții ar putea finanța până la 25% din costurile proiectului, iar Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și-a exprimat, de asemenea, interesul pentru a susține construirea gazoductului.

Deși Uniunea Europeană considera Nabucco unul dintre cele mai importante

proiecte energetice ale sale, începerea construcției a fost amânata de mai multe ori și este prevăzută în prezent pentru începutul anului 2011, urmând ca gazoductul să intre în exploatare în 2014.

Importanța acestui proiect a fost recunoscută și de Comisia Europeană (CE) prin includerea sa în programul TEN (Trans European Networks), pe lista proiectelor prioritare. Aceasta includere presupune și finanțarea de către CE a 50% din valoarea de realizare a studiului, restul fondurilor necesare fiind asigurate din sursele proprii ale celor cinci companii.

Proiectul va fi realizat de o companie mixtă, la care societăți de gaze din șase state partenere - Botas (Turcia), OMV (Austria), MOL (Ungaria), Bulgargaz (Bulgaria), Transgaz (România) și din 2008 și RWE (Germania) au participatii egale. Liderul companiei de proiect este grupul austriac OMV.

Sursa: adevarul, evenimentul zilei